



## SUPER CUP YOUTH VIC 2022

- 1.- Disposiciones generales
- 2.- Categorías, tiempos de carrera y distancia de carrera
  - 2.1.- Categorías
  - 2.2.- Tiempo de carrera
  - 2.3.- Distancia de carrera
- 3.- Desarrollo de la carrera
- 4.- Clasificaciones
  - 4.1.- Individual
- 5.- Puntuación
- 6.- Conducta y sanciones

### 1.- DISPOSICIONES GENERALES

La **Super Cup Youth** es un calendario de pruebas de promoción de la actividad física y deportiva de ámbito catalán destinado a niños y niñas en edad escolar.

Está diseñado para crear nuevas escuelas de ciclismo y potenciar las ya existentes. Los niños y niñas deben ser los principales protagonistas.

La finalidad de la Super Cup Youth es la de iniciar a estos niños y niñas en el mundo del ciclismo de competición; educarlos y crear unos hábitos sanos de comportamiento y respeto hacia sus competidores; y evitar la presión de los resultados de los niños y niñas por parte de los educadores.

Se establecerá una clasificación general para la categoría infantil (M/F) con las puntuaciones de la tabla 1 del *ranking* individual.

El día de la última prueba se hará entrega de un premio a todos los participantes presentes.

Los participantes deben disponer de licencia federativa FCC o RFEC.

### 2.- CATEGORÍAS, TIEMPOS DE CARRERA Y DISTANCIA DE CARRERA

La categoría de los participantes se determinará según su año de nacimiento y el tiempo de carrera según:

#### 2.1.- Categorías:

5 categorías

PROMOCIÓN	Pre-bejamines (Promesa) M/F	2016-2017	De 5 a 6
	Benjamines (Promesa) M/F	2014-2015	De 7 a 8
	Principiantes M/F	2012-2013	De 9 a 10
	Alevines M/F	2010-2011	De 11 a 12
	Infantil M/F	2008-2009	De 13 a 14

\*\*\*Debe alcanzarse la edad durante el año natural de la prueba

## **2.2.- Tiempo de carrera:**

Los tiempos que realizarán según las categorías son:

Pre-benjamín - (8min carrera)

Benjamín - (10min carrera)

Principiant - (20min carrera)

Aleví - (25min carrera)

Infantil - (30min carrera)

## **2.3.- Distancia de carrera:**

<b><u>Edad</u></b>	<b><u>Categoría</u></b>	<b><u>Número de vueltas</u></b>	<b><u>Hora de inicio</u></b>
De 5 a 6	Pre-benjamín	2 vueltas - circuito corto	de 16.01h a 16.09h
De 7 a 8	Benjamín	3 vueltas - circuito corto	de 16.00h a 16.10h
De 9 a 10	Principiante	2 vueltas - circuito largo	de 16.15h a 16.35h
De 11 a 12	Alevín 1r y 2º año	3 vueltas - circuito largo	de 16.40h a 17.05h
De 13 a 14	Infantil 1r y 2º año	4 vueltas - circuito largo	de 17.10h a 17.40h

\*\*\* Vueltas provisionales

Los circuitos tendrán una distancia de entre 1,5 y 2,5 km dependiendo de la dificultad del *track*. Cada categoría tiene unos tiempos y número de vueltas determinadas según el reglamento. Habrá un total de cinco salidas, una por categoría (sin separar M/F)

## **3.- DESARROLLO DE LA CARRERA**

La parrilla de salida de la primera carrera del año se determinará en función de las clasificaciones generales del año anterior, siempre que el corredor/a conserve la categoría y exista clasificación en esa categoría. En caso de que este criterio no se cumpla, se determinará según el orden de inscripción para todos o para el resto de estos y estas ciclistas.

Las parrillas de salida de las siguientes carreras se determinarán en función de estos criterios:

- Categoría Infantil: según la clasificación Super Cup Youth Scratch (sin distinción de sexos) tras la última prueba disputada. Los ciclistas no clasificados lo harán por orden de inscripción.
- Resto de las categorías: a partir de una puntuación que se obtiene según los puestos logrados (sin distinción de sexos) por cada corredor/a en cada carrera de la Super Cup Youth. Esta puntuación, que no será pública, servirá únicamente para preparar la parrilla de salida de la próxima prueba de la Super Cup Youth.

**El corredor/a que tenga menos puntos saldrá primero. Ejemplo: 1.º 1 punto, 2.º 2 puntos, 3.º 3 puntos, y así sucesivamente hasta el último clasificado/a.**

La parrilla de salida se colgará en el plafón informativo de la prueba deportiva.

Una vez el ciclista esté posicionado en la parrilla de salida no podrá variar su posición. Si lo hace, será sancionado con 30 segundos.

La carrera se dará por finalizada cuando llegue el primer ciclista o cuando los árbitros así lo indiquen. Nadie podrá ayudar a los ciclistas dentro del circuito durante la carrera, excepto en caso de avería mecánica. Las averías mecánicas deberán ser reparadas por el técnico habilitado dentro del circuito. No se permite cambiar de bicicleta.

El tiempo máximo de participación por categoría será el establecido en el apartado anterior.

En caso de reclamación, el procedimiento a seguir será:

Todas las reclamaciones oficiales sobre irregularidades durante la prueba o sobre la clasificación deberán dirigirse a los árbitros dentro de los 15' siguientes a la llegada del último ciclista. En caso de no resolverse en ese momento, la reclamación pasará al Comité de Competición.

Las reclamaciones técnicas deberán efectuarlas los técnicos de las escuelas y/o responsables de los equipos de competición. El jurado técnico podrá solicitar la licencia federativa para atender dichas reclamaciones. No se atenderán reclamaciones presentadas directamente por parte de familiares u otros implicados.

#### **4.- CLASIFICACIONES**

##### **4.1.- Individuales**

Se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados de la categoría infantil, alevín y principiante. En las categorías de prebenjamín y benjamín todos los niños y niñas tendrán un reconocimiento por su participación y esfuerzo.

#### **5.- PUNTUACIÓN**

Para obtener la clasificación general final en la categoría infantil (M/F) se sumarán los puntos obtenidos en todas las pruebas puntuables. En caso de empate a puntos, se resolverá a favor del ciclista que haya obtenido el mejor resultado en la última carrera.

El sistema de puntuación se establecerá por cada categoría y seguirá por cada categoría la puntuación de la tabla 1.

**TABLA 1. Tipo de competiciones y puntuación**

<b>POSICIÓN</b>	<b>Super Cup Youth</b>
1	<b>200</b>
2	<b>175</b>
3	<b>155</b>
4	<b>140</b>
5	<b>128</b>
6	<b>120</b>
7	<b>112</b>
8	<b>104</b>
9	<b>96</b>
10	<b>88</b>
11	<b>80</b>
12	<b>76</b>
13	<b>72</b>
14	<b>68</b>
15	<b>64</b>

No habrá clasificación general para las categorías de prebenjamines a alevines.

## 6.- CONDUCTA Y SANCIONES

En caso de incumplimiento del Código ético-técnico por parte de los participantes, se aplicarán las siguientes penalizaciones:

Los participantes en las actividades de ciclismo escolar se comprometen a mantener una actitud deportiva responsable y respetuosa hacia el resto de participantes, técnicos, equipo arbitral y personas del entorno.

Cualquier infracción del código ético-técnico de BTT será penalizada. El comité de árbitros de la FCC designado para la carrera será el encargado de valorar la gravedad de las infracciones.

Además de las infracciones descritas más abajo, en la web de la FCC se puede encontrar el Código ético-técnico vigente para todas las competiciones de la Federación Catalana de Ciclismo. Se aplicará el código cuando ciertas conductas dañen la integridad y reputación del ciclismo y, en particular en casos de comportamiento ilegal. El código se centra en la conducta general del ciclismo. Para evitar dudas, la aplicación del código se apoya en los Reglamentos y Normativas de Ciclismo de la UCI y en la Carta Europea del Deporte. Queda excluida de este código ético cualquier actuación o acción específica dentro de la competición ya regulada por la normativa técnica de cada disciplina del ciclismo.

En caso de sanción a los padres o familiares por incumplimiento de las normas, esta será repercutida también al ciclista implicado.

Se aplicará la siguiente tabla de sanciones:

### Tabla de infracciones:

TIPO DE INFRACCIÓN	GRAVEDAD	SANCIÓN
Recibir ayuda externa en forma de bidones, hielo, etc. en plena carrera. El uso de bidón debe ser autorizado por los árbitros.	LEVE	<b>Advertencia</b>
No está permitido mojar a los ciclistas durante la prueba.	LEVE	<b>Advertencia</b>
Dejar la carrera sin avisar previamente a la organización o al comité arbitral. Hay que parar en la línea de meta y notificar el abandono al árbitro.	LEVE	<b>Advertencia</b>
Acompañar a un ciclista fuera de los límites del circuito en bicicleta y sin casco (padres, tutores o acompañantes).	LEVE	<b>Advertencia</b>
Arrancar en la salida sin tener un pie en el suelo, o estar cogido a algún obstáculo (valla, etc.).	LEVE	<b>Advertencia</b>
Levantar las manos del manillar al cruzar la línea de meta, sea en la posición que sea.	LEVE	<b>Advertencia</b>
Recibir asistencia mecánica en plena carrera fuera de los espacios asignados para ello por la organización.	LEVE	<b>Advertencia</b>
Tirar envoltorios, papeles o plásticos al suelo, dentro y fuera del circuito.	GRAVE	<b>Penalización de 30-90"</b>
Adelantar en lugares de alta dificultad técnica poniendo en serio peligro la integridad física de los dos ciclistas.	GRAVE	<b>Penalización de 30-90"</b>

Cerrar a un ciclista para evitar un adelantamiento y/o invadir su trayectoria.	GRAVE	<b>Penalización de 30-90"</b>
Correr a pie o en bici dentro del circuito acompañando al ciclista una vez empezada la carrera (padres, tutores o acompañantes).	GRAVE	<b>Penalización de 30-90"</b>
Empujar a un ciclista en carrera reiteradamente o en momentos puntuales.	GRAVE	<b>Penalización de 30-90"</b>
Recortar el circuito para ganar tiempo saliéndose claramente de la trayectoria, no respetando el sentido y encintado (si hubiere).	GRAVE	<b>Penalización de 30-90"</b>
Moverse de la posición asignada en la parrilla de salida antes del silbato del árbitro.	GRAVE	<b>Penalización de 30-90"</b>
Entrenar en el circuito una vez iniciada otra carrera de diferente categoría.	GRAVE	<b>Penalización de 30-90"</b>
Tomar hielo con cafeína antes de la salida, o cualquier otra bebida energética con alto contenido en cafeína, taurina, guaraná, etc.	GRAVE	<b>Penalización de 30-90"</b>
No apartarse o hacer parar a un ciclista sobre la bici que pide paso, cuando el otro ciclista circula a pie.	GRAVE	<b>Penalización de 30-90"</b>
Invadir el circuito en plena carrera para obstaculizar deliberadamente a un ciclista (padres, tutores o acompañantes).	MUY GRAVE	<b>Descalificación de la prueba</b>
Dar un codazo, patada o puñetazo a un compañero de carrera durante la carrera.	MUY GRAVE	<b>Descalificación de la prueba</b>
Increpar física o verbalmente a otro ciclista o a cualquier otra persona durante la carrera o fuera de ella (también padres, tutores y acompañantes).	MUY GRAVE	<b>Descalificación de la prueba</b>

La reiteración de conductas sancionables supondrá la descalificación completa y permanente del ciclista en el campeonato de ese año.

Las conductas anormales e infracciones cometidas por padres, tutores o responsables de equipo relacionadas con, o en beneficio de algún ciclista, serán sancionadas. Dicha sanción recaerá sobre el ciclista/s a quien estén vinculadas.